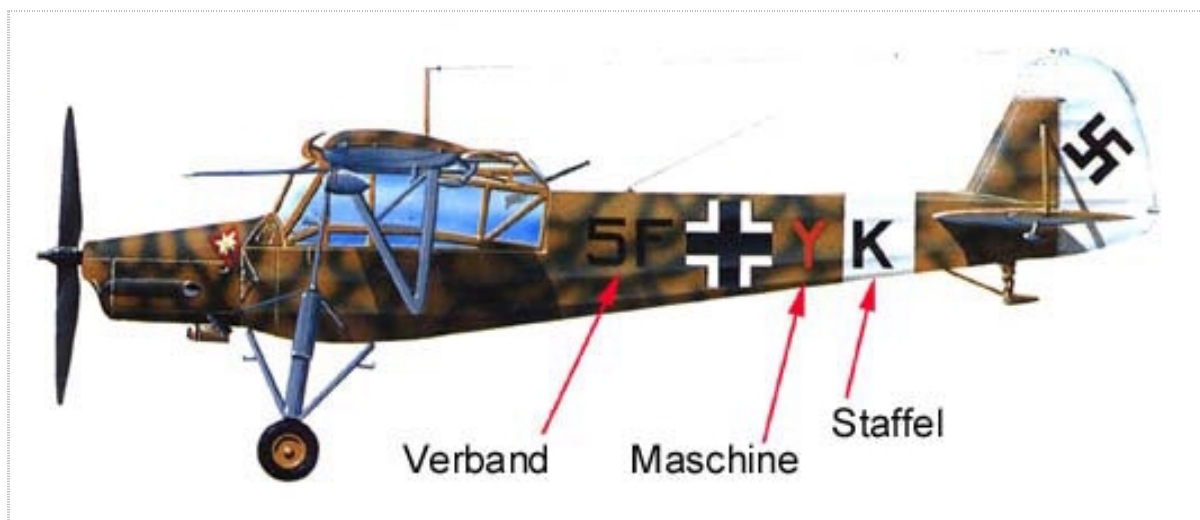


Verbands- und Einheitskennzeichen der Luftwaffe

Das ist eine alphabetische Aufstellung der bisher bekannten Kennzeichen. Diese Form der Kennzeichnung fand vom Frühjahr 1939 an mit Ausnahme der Jagdverbände, Schlachtgeschwader (teilweise) und Zerstörereinheiten (teilweise) überall Verwendung. Es handelt sich dabei immer um eine Zahlen-Buchstabenkombination im Gegensatz zu den Stammkennzeichen.

Beispiel: eine Fi 156 C-3/trop der Aufklärergruppe 14 (5F)



Code	Einheit / Geschwader
A1+	KG 53
A2+	I./ZG 52, ab 6.7.1940 II./ZG 2, Flugbereitschaft Kd.Gen.d.dt.L in Finnland
A3+	KG 200, Versuchskdo. 200, Versuchskdo. 36
A4+	Mit dem Buchstaben .A Luftbeobachterstaffel 3. Jagddivision, im Frühjahr/Sommer 1944
A5+	1./St.G.1, SG 1
A6+	Aufkl.Gr.120
A8+	Mit dem Buchstaben .H+.K gesehen an He 111 im Februar 1942 in Grosseto bei der Lufttorpedoerprobung.
B1+	Transportstaffel I. Fliegerkorps (zeitweise auch Transportstaffel Don genannt)
B3+	KG 54
B4+	Nachtjagdstaffel Finnland
B7+	Westa 1
C1+	E-Stelle Peenemünde (Me 163)
C2+	Aufkl. Gr.41
C3+	Transportstaffel II. Fliegerkorps
C5+	Westa 26/Lfl.6 mit Staffelnbuchstaben . H
C6+	KGr.z.b.V.600, Tr.FI.St.4

Code	Einheit / Geschwader
C8+	I.+II./KG.z.b.V.323, TG 5
C9+	NJG 5 auch NJ 100
D1+	SAGr.126, LD.Kdo.65
D3+	Nachtschlachtgruppe 2
D5+	NJG 3 (auch L1+)
D7+	Ab mitte Januar 1942 mit D7+AH-MH Westa 1 Ob.d.L.; D7+.K ab Juli 1942 Westa 2 Ob.d.L.; Westa 3 wurde ab März 1942 selbstständig aus der Kette Stavanger mit der Kennung D7+VH-ZH; Westa 5 ab April 1943 mit der Kennung D7+.H; Westa 6 mit der Kennung D7+.P
D9+	Nachtjagdstaffel Norwegen, kurzfristig I./NJG 7
E1 - E7+	E-Stelle Rechlin (auf Me 163 und Ar 234)
E8+	1./FKG 50
F1+	KG 76, I./St.G.76 (unter Verwendung der Kennzeichnung der II. Gruppe C, M, N, P, weil die der I. Gruppe schon für die I./KG 76 benutzt wurden, ab dem 6.7.1940 für die III./St.G.77)
F2+	Erg.(F)Gr.
F3+	Aufkl.Gr.12
F5+	NAG 5
F6+	Aufkl. Gr.122
F7+	I./LLG 2, SAGr.130 (häufig auch 61+)
F8+	KG 40, Transportstaffel Condor
G1+	KG 55
G2+	Aufkl.Gr.124
G3+	NJG 101
G5+	Transportstaffel V. Fliegerkorps
G6+	KG.z.b.V.2, KGr.z.b.V.101, 102, 103, 104+ 105, TG 4, Lufttransport Gruppe (See) 1
G8+	Transportstaffel IV. Fliegerkorps
G9+	NJG 1, ZG 1 (Erstaufstellung), NJG 4 (nur kurze Zeit)
H1+	Aufkl. Gr.12
H4+	LLG 1
H7+	St.G.3, SG 3
H8+	Aufkl. Gr.33
H9+	Lufttransportstaffel (See) 7
J2+	NAG 3
J4+	Lufttransportstaffel 5 und 290
J6+	KGr.z.b.V 500
J9+	St.G.5, SG 5 (Anfangs I.(T)/St.G.186 ab 6.7.1940 III./St.G.1
K1+	Kurierstaffel des Ob.d.L.
K6+	Kü.fl.Gr.406, KG 6
K7+	Aufkl.Gr. Nacht
K9+	Aufkl.Gr.Ob.d.L (auch T5+)
L1+	I./NJG 3, I.+V.(Z)/LG 1, auch I./St.G.5 (aus der IV.(St.)/LG 1)
L2+	LG2
L5+	KGr.z.b.V.5, 7./Erg. Transportgeschwader
L7+	Gesehen als +AB-AF an Fi 156, Me 108 und Me 110
M2+	Kü.fl. Gr.106

Code	Einheit / Geschwader
M3+	Gesehen auf einer Ju 52/3m (Einheit?)
M7+	Kü.fl. G r.806
M8+	ZG 76 (Erstaufstellung)
N1+	Großraumtransportstaffel ab dem 30.1.1945
N3+	I./KGr.z.b.V.172 (auch 4V+)
N6+	Verband Major Babekuhl
N7+	Gesehen auf einer Do 18 (Einheit?)
N9+	Flugbereitschaft Norwegen
P1+	KGr.60
P2+	Aufkl. Gr.21
P4+	Führungskette X. Fliegerkorps, Transportstaffel Fliegerführer Nord (Ost)
P5+	Sonderstaffel Trans-Ozean, KGr.z.b.V.108, Kdo.d. Transportfl. Chef See-Norwegen
Q5+	Westa 27 ab Oktober 1943, vorher 5M+ gemeinsam mit Westa 26/Lfl. 2 als Teilstaffel Süd Griechenland
R4+	NJG 2 im Frühjahr 1944 umbenannt in 4R+
S1+	St.G.3 (auch S7+)
S2+	St.G.77, SG 77
S3+	KGr.z.b.V.5, Transportgruppe 30
S4+	Kü.fl.Gr.506
S7+	St.G.3, SG 3
S9+	Zunächst Erp.Gr.210, ab 4.1941 SKG 210, ab 1942 ZG 1 zusammen mit 2N+
T1+	Aufkl. Gr.10
T3+	1./Bordfliegerstaffel 196
T5+	Aufkl.St.Ob.d.L, 3.(Einsatz) Ob.d.L, Aufkl.Gr.100, mit dem letzten Buchstaben U = Westa 1ob.d.L (ab Januar 1942 D7+ AH – MH)
T6+	St.G.2, SG 2, mit dem letzten Buchstaben Z = St.Erg.St. des VIII Fl.Korps
T9+	Versuchsverband (Transport) d.OKL, Versuchsverband Ob.d.L, II. = Zirkus Rosarius, diverse Sonderkdos.
U2+	Nachtrotte bei der NAG 5
U5+	KG 2
U8+	I./ZG 26 (Erstaufstellung)
U9+	NSG 3
V1+	Transportstaffel VIII. Fliegerkorps
V3+	Gesehen an Ju 88 mit den Staffelnbuchstaben L+K in Cognac
V4+	KG 1
V7+	Aufkl.Gr.32 (Im Krieg wurde teilweise eine eigene Kennung benutzt. Rechts vom Balkenkreuz wurde sofort die Staffel benannt, der letzte Buchstabe kennzeichnete die Maschine innerhalb der Staffel z.B. V7+2G war die Maschine "G" in der Staffel.)
W1-W3+	Me 321 Einheit
W5+	Me 321 Einheit
W7+	Me 321 Einheit, NJG 100
W8-W9+	Me 321 Einheit
X4+	Lufttransportstaffel (See) 222, später auch SAGr.129
X8+	Flugbereitschaft RLM Staaken
Z4+	Transportstaffel III. Fliegerkorps
Z5+	Gesehen auf Do 17 (Einheit?)
Z6+	KG 66

Code	Einheit / Geschwader
1B+	13.(Z)/JG 5 (nur in Verbindung mit dem letzten Buchstaben "X"), Westa Luftflotte 5 (nur in Verbindung mit dem letzten Buchstaben "H")
1G+	KG 27
1H+	KG 26
1K+	NSGr.4
1L+	Gesehen an Me 110, Ju 88 und He 219 mit den Staffelbuchstaben L+K bei der E-Stelle Werneuchen.
1R+	Kurierstaffel in Finnland, (Kurierstaffel AOK Lappland?)
1T+	KG 28, KGr.126
1Z+	KG.z.b.V.1, TG 1 Savoia-Staffel III./KGzbV. 1
2B+	2. Fliegerschuldivision
2F+	KG 54 (bis 3.1940), 5./KG 28
2H+	Versuchsstaffel 210
2J+	ZG 1 (Zweitaufstellung)
2N+	ZG 76 (Zweitaufstellung), zunächst II./ZG 1, ab Juli 1940 III./ZG 76
2P+	X. Fliegerdivision
2S+	I./ZG 2 (Zweitaufstellung)
2Z+	NJG 6 (ab 8.1943)
3C+	NJG 4, NJG 6 (1-7.1943)
3E+	KG 6
3J+	NJG 3 auch D5+
3K+	Minensuchgruppe der Luftwaffe
3M+	ZG 2 (Erstaufstellung)
3U+	ZG 26 (Erstaufstellung), sowie Verbindungsflugzeuge des JG 6 ab August 1944
3W+	NSG 11
3X+	II./KG 1 vorher I./KG 152 bis 18.9.1939
3Z+	KG 77, eventuell für kurze Zeit auch KG 153
4A+	IV./ZG 26 (nach AufLösung des ZG 26) in Norwegen Anfang August 1944
4B+	Westa 3
4D+	KG 30, I./KG 25
4E+	Aufkl.Gr. 13 (später auch NAG 15)
4F+	KGr.z.b.V. 400
4M+	Erg.Z.Gr., später I./SG 152
4N+	Aufkl.Gr. 22, Westa 3 in Verbindung mit dem Staffelbuchstaben H
4Q+	Verbindungsstaffel 7. Fliegerdivision
4R+	Ab Frühjahr 1944 wurde das 7./NJG 2 von R4 in 4R umbenannt.
4T+	Westa 51, in Verbindung mit dem Staffelbuchstaben H
4U+	Aufkl. Gr.123
4V+	KGr.z.b.V.9+ 106, I./KGr.z.b.V 172, KGr.z.b.V.Neapel, TG 3, TG 4 im April 1945
5B+	Nachtschlachtgruppe 10 (Umbenennung der II./LLG 1, Sept. '44)
5D+	Aufkl. Gr.31
5F+	Aufkl.Gr.14 (später auch NAG 14)
5J+	KG 4
5K+	KG 3
5M+	Westa 26 Lfl. 2, Westa 26 Teilstaffel Südgriechenland, ab 10.6.43 umbenannt in Westa 27.An den Maschinen wurde kein Staffelbuchstabe geführt.

Code	Einheit / Geschwader
5T+	KSG 1, ab 1.2.1943 KG 101
5W+	Seetransportgruppe
5Z+	Westa 76 in Verbindung mit dem Staffelbuchstaben A + H.
6A+	NAG 12
6G+	StG.51, zunächst III./St.G 51 wird auch beibehalten bei der Umbenennung in II./St.G 1 am 6.7.1940
6H+	Flieger Erg.Gr.(See) Kamp
6I+	Kü.FI.Gr.706, KGr.z.b.V. 108, TG 20, SAGr.130
6K+	Aufkl. G r.23
6M+	Küstenstaffel Krim, Aufkl.Gr.11, zu Kriegsende einige Maschinen der NAG 8
6N+	KG 100, Maschinen mit dem Buchstaben "R" Erprobungs- und Lehrkommando 17
6Q+	Ergänzungsstaffel St.G.2 als 6Q+C. mit Buchstaben in aufsteigender Reihenfolge. Wahrscheinlich SG 151
6R+	SAGr.127
6U+	ZG 1 (Zweitaufstellung)
6W+	SAGr.128, Bordfliegergruppe 128, 5./Bordfliegergruppe 196
6Z+	Transportgruppe Herzog 1945
7A+	Aufkl.Gr.121
7J+	NJG 102
7R+	SAGr.125
7T+	Kü.fl.Gr.606, KGr.606
7U+	KGr.z.b.V. 108
7V+	KGr.z.b.V. 700
8A+	Lufttransportgruppe (See) 1
8I+	3./(H) Pz. NAG 16
8L+	Kü.FI.Gr. 906, SAGr.131
8Q+	Transportgruppe 10, gesehen auf SM 82 (Einheit?)
8T+	KGr.z.b.V. 800, später TG 2
8U+	Stab Transportfliegerführer 2
8V+	NJG 200
9G+	Ju 52 Verband
9K+	KG 51
9N+	Gesehen auf Fi 156 + Me110 (Einheit?)
9P+	KGrzbV.9, 40, 50, 60, Frankfurt + Wittstock
9V+	FAG 5
9W+	NJG 101